

# 江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位： 苏州新区环保服务中心有限公司 （公章）




填报日期： 2022年11月28日

江苏省环境保护厅制

## 申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：

2022 年 11 月 28 日

## 第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）

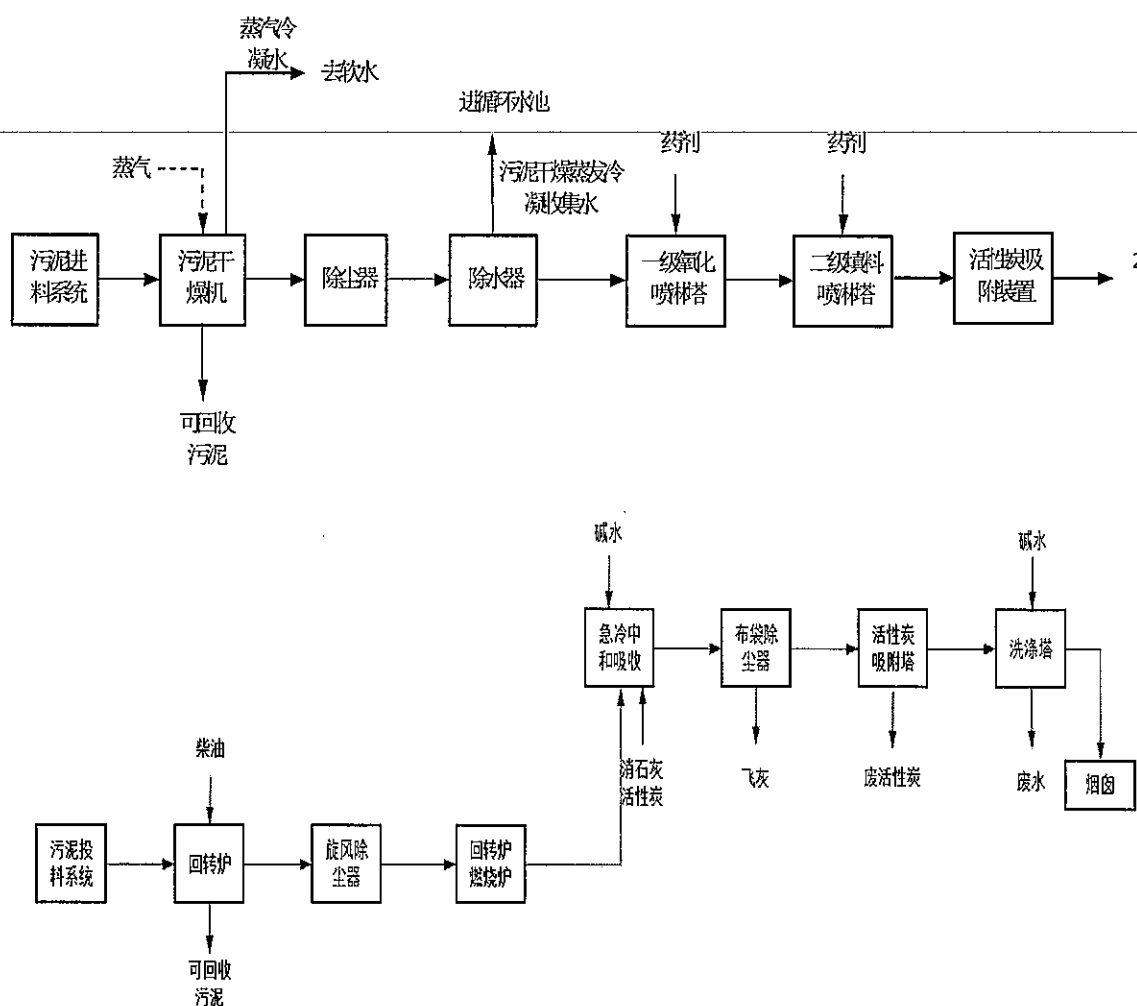
公司成立于 1996 年,主要从事工业废弃物的焚烧处置、再生的专业环保公司。

产品及产废情况

产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量
无	无	无	无	无

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图



通过进料系统螺旋送入污泥干燥机，干燥机内通入 1MPa 饱和蒸汽，污泥进入干燥设备内后，在中空桨叶轴的搅拌的作用下，充分与设备的加热界面（器身内壁和中空桨叶轴）接触，不断更新污泥的加热面，完成设备的加热界面与污泥的充分接触和热量传递，实现湿基污泥的温度升高和水分蒸发，污泥在中空桨叶轴的搅拌的作用下，同时实现向设备出料口方向的移动和输送，完成污泥的干燥与输送，最后装袋存放。

污泥通过进料系统进入回转炉进行烘干，回转窑助燃材料为轻质柴油，产生的废气经旋风除尘装置处理后与急冷中和吸收塔、消石灰、活性炭喷射装置、布袋除尘、活性炭吸附塔、洗涤塔一起净化处置后经 50m 排气筒排放。

表3 废物组分、特性 (详见附件)					
废物名称	主要组分	相应比例 (%)	危害特性		形态
含铜污泥	铜	10	腐蚀性	<input type="checkbox"/>	固态 <input checked="" type="checkbox"/>
			毒性	<input checked="" type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性	<input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性	<input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性	<input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>
			腐蚀性	<input type="checkbox"/>	固态 <input type="checkbox"/>
			毒性	<input type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
			易燃性	<input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性	<input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性	<input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>

## 第二部分：废物包装、运输情况

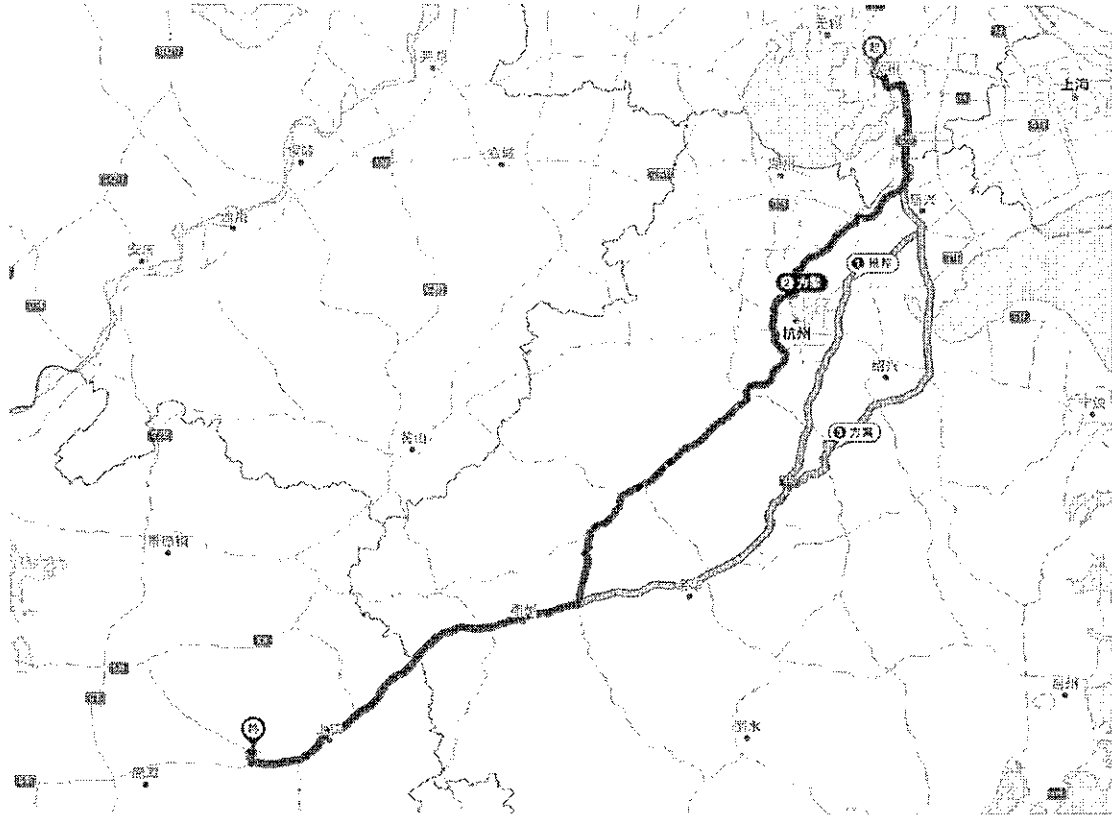
表1 废物包装情况					
序号	废物名称	包装物(容器)名称	材质	容积	是否有危废标签
1	含铜污泥	吨袋	化纤	800~1000Kg	有

表2 废物运输情况	
<p>运输是否符合交管部门运输相关规定(文字描述)</p> <p>是,委托德兴市平峰危险品物流有限公司(赣交运管许可饶字361100200023号)、杭州富阳顺通物流有限公司(浙交运管许可杭字330183210186号)、上饶市通运危货汽车运输有限公司(赣交运管许可饶字361100200047号)进行运输。</p>	
<p>运输方式: 道路 <input checked="" type="checkbox"/> 铁路 <input type="checkbox"/> 水路 <input type="checkbox"/></p>	

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

运输路线：苏州新区环保服务中心有限公司出发，经太湖大道高架路、西环，转友新快速路行驶 10.5 公里，驶入苏震桃公路行驶 10.6 公里，经黎里互通驶入 G1522，经观音桥枢纽驶入 S12，经练市枢纽驶入 S13，转入 G2504 行驶 34.5 公里，经杭州南枢纽驶入 G25，转入 G4012 行驶 60.9 公里，在 G50 行驶 180 公里，经弋阳枢纽转入上万高，行驶 4.8 公里后经横峰互通驶入创业大道，最终到达江西兴南环保科技有限公司。

途径地级市：江苏省苏州市→浙江省嘉兴市→杭州市→建德市→衢州市→江西省上饶市横峰县



运输路线图

**表 3 转移的污染防治、安全防护和应急措施**

**1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备**

1、危废的包装：根据上述危废废物的物化性质，使用专用吨袋包装。

2、运输：按照环保、安全的原则，运输上述危险废物时，采用专业的危险品运输车辆进行拉运，在运输过程中限定车速在 80 公里/小时内，保持车距，匀速行驶，避免急加速、急刹车。

3、运输及押运人员佩戴如下防护用品：皱纹手套、防毒面具、劳保防滑鞋、公司常规工作服等。车辆配备防雨布对货物就行遮挡。

**2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备**

1、危废采用专用运输车进行运输，车辆两侧设置专用警示标识。车辆厢体与驾驶室分离并密闭，厢体底部防危废渗漏。

2、每辆运送车应指定负责人，对危废物运送全部过程负责：从事危险废物运输的司机等人员应接受有关专业技能和职业卫生防护的专门培训，经考核合格后方可上岗。

3、在运输前应事先做出周密的收运计划，选择经优化的固定运输路线和最佳的废物收运时间，同时安排好运输车经过各路段的时间，尽量避免运输车在交通高峰期通过市区，此外还应事先对各运输路线的路况进行调查，使司机对路面情况不好的道路、桥段做到心中有数。

4、机动车辆排气管装有有效的隔热和熄灭火星装置，电路系统有切断总电源和隔离火花的装置，运输车辆装备有 GPS 全球定位系统；配备干粉灭火器 2 至 4 个，车况良好，备用轮胎两只，缓冲衬垫材料若干等。

**3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备**

**可能发生的各种事故的应急救援措施**

1、撒漏：运输过程中一旦发生撒漏，立即对撒漏的区域进行现场清理，将上述废弃物清理到包装容器内。

2、倾覆：运输车辆发生倾覆事故，立即救治伤者同时用随车器材设立隔离区。然后迅速通知相关政府部门及公司应急救援领导小组，公司组织人员、设备、器材等对撒漏物进行清理。

3、火灾：在装卸、运输、贮存、处理过程及其他事故发生时一旦发生火灾，立即使用随车的灭火器进行扑救，并拨打“119”报警，同时设立危险区。然后迅速通知公司应急救援领导小组事故的发生情况。如果不能控制火势，应立即带领所有人员撤离危险区，等待消防人员，并协助消防人员进行救援。

### 第三部分 废物处理处置情况

**表 1 接受单位基本情况**

单位名称：江西兴南环保科技有限公司

危废经营许可证编号：赣环危废证字 159 号

有效期：有效期：2022 年 9 月 2 日--2025 年 9 月 1 日

经营核准内容（废物名称、类别、数量）：

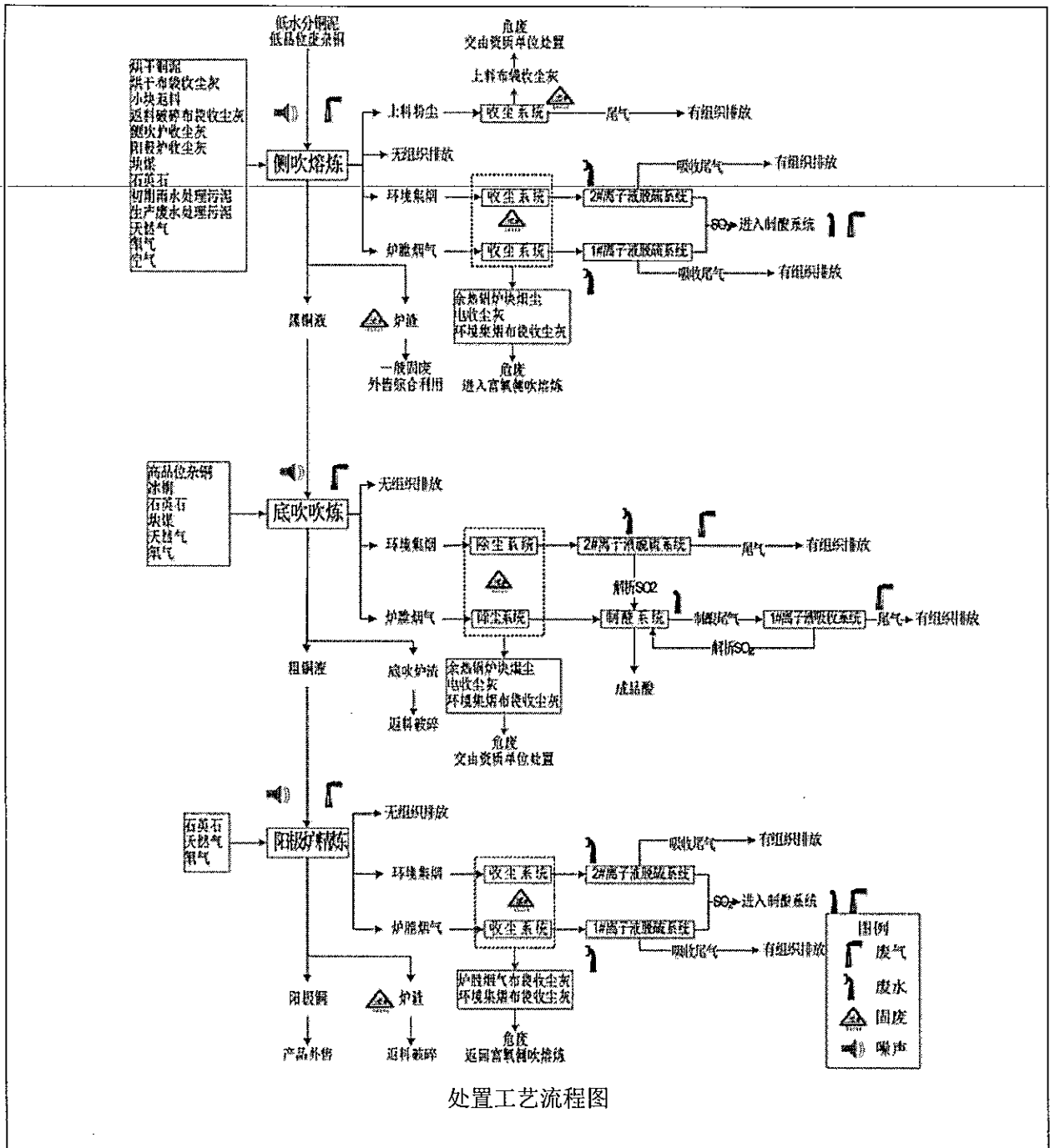
收集、贮存、利用：表面处理废物（HW17：336-054-17、336-055-17、336-056-17、336-057-17、336-062-17、336-063-17、336-064-17、336-066-17）。含铜废物（HW22：304-001-22、398-005-22、398-051-22）。有色金属采选和冶炼废物（HW48：321-002-48、321-008-48、321-013-48、321-027-48）。100000 吨/年。

**表 2 与接收废物相关的处理处置情况**

文字描述及工艺流程图

将含铜污泥、铜渣等物料按不同比例通过定量给料机计量后通过皮带运输投入富氧侧吹炉内进行火法熔炼，熔炼过程中加入一定量的石英石、石灰石辅料造渣，由于铜的比重大于渣出现液面分离。渣从侧吹炉上方渣口排出，得到的黑铜从铜口溜槽进入底吹炉吹炼。炉内的烟气经过余热锅炉，急冷布袋收尘后去脱硫系统处理，达标后经 120 米烟囱排出。





### 第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

出厂日期	转移批次	联单编号	废物名称	类别/代码	转移量（吨）	运输单位	车号	接收单位	接收日期
无									
合计									

注：每种废物请填写合计量  
首次申请不需填写