

江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位： 浙江润泽环境科技有限公司 （公章）

填报日期： 2026.01.28

江苏省环境保护厅制

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字： 

年 月 日

第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）：

浙江润泽环境科技有限公司是临安的一家危废经营单位，位于杭州市临安区高湾工业功能区（板桥镇灵溪村高湾 68-1 号），主要从事废线路板回收利用和电子废物拆解。我公司持有的危险废物经营许可证（编号：3301000124）危废类别为 HW49 其他废物（900-045-49），经营能力为 11000 吨/年。

我公司于 2024 年 4 月委托杭州市环境保护科学研究设计有限公司编制完成《浙江润泽环境科技有限公司年资源化回收利用废电（线）路板 12000 吨，年拆解废通信设备、废存储介质、废电表及废光缆电缆 25000 吨迁扩建项目环境影响报告书》，并于 2024 年 5 月 11 日通过杭州市生态环境局临安分局审批（杭临环评审〔2024〕55 号）；于 24 年 10 月投产并委托杭州百森环保科技有限公司编制完成《浙江润泽环境科技有限公司年资源化回收利用废电（线）路板 12000 吨，年拆解废通信设备、废存储介质、废电表及废光缆电缆 25000 吨迁扩建项目竣工环境保护（先行）验收监测报告表》，并于 2024 年 10 月 25 日通过环境保护设施自主验收。

产品及产废情况

我司干法处置线对废线路板进行综合利用，主要的产品为铜粉，年产量约 2800 吨，根据于再生铜行业，其质量标准执行《铜及铜合金废料》（GB/T 13587-2020）相关要求。

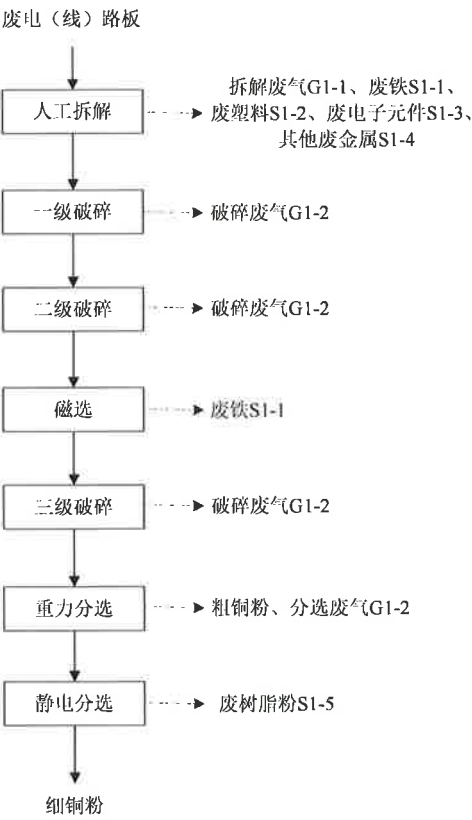
主要的产废情况如下：废树脂粉 4800 吨/年，其余危废有：布袋除尘灰、废包装物、废液压油、包装桶、废劳保用品等合计约为 132 吨/年

产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量
废线路板	CU、废树脂粉	7600 吨	废树脂粉	4800 吨
			铜粉	2800 吨

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图

废电（线）路板干法处置



工艺流程简述:

废电（线）路板干法处置以单板为主。

①人工拆解

废电（线）路板主要成分为树脂、铜、电子元件及其他金属、塑料。通过人工拆解将废电（线）路板上的电子元件、金属、塑料等较大物件进行剥离，人工拆解采用螺丝刀、剪刀、切割机等工具，**不进行脱锡工序**，人工拆解过程在拆解工位上进行。

干法分选装置是采用重力分选（气流分选）、静电分选方式的进行，可实现树脂粉和铜粉的分离，得到废树脂粉、铜粉。

重力分选（气流分选）是根据物料的比重及悬浮速度的不同，利用具有一定运动特性的倾斜面，通过重力（气流）使物料中的金属与非金属进行分离。当物料由进料斗流到卸料口时，便受到倾斜气流的作用，使比重较大的成分经自动分级后沉到流料口的后段斜面上，比重较小的物料颗粒则处于前段斜面上，由此达到使树脂纤维粉末与金属粉末分离的目的。

静电分选是利用固体物料中各组分在电场中电性的差异而实现分选的一种方法。风力分选后的树脂粉纤维末中还含有少量金属粉末，利用静电分选设备进行二次分选。

②干法破碎

干法破碎装置是利用破碎机对废电（线）路板进行破碎处理，废电（线）路板韧性较大，多为平板状，很难通过一次破碎使金属与非金属分离，该设备采用一级、二级、三级粉碎，使其成为 20-80 目的粉末，达到金属与非金属分离的目的，运行温度约在 20~50℃ 之间。

③磁选

物料在三级破碎前需经过磁选，分离出废铁，防止含铁物质进入三级破碎。

④干法分选

干法分选装置是采用重力分选（气流分选）、静电分选方式的进行，可实现树脂粉和铜粉的分离，得到废树脂粉、铜粉。

表 3 废物组分、特性（详见附件）					
废物名称	主要组分	相应比例（%）	危害特性		形态
废树脂粉	树脂粉	95	腐蚀性	☐	固态 ☒
			毒性	☒	半固态 ☐
			易燃性	☐	粉末态 ☐
			反应性	☐	颗粒态 ☐
			感染性	☐	液态 ☐
			腐蚀性	☐	固态 ☒
			毒性	☒	半固态 ☐
			易燃性	☐	粉末态 ☐
			反应性	☐	颗粒态 ☐
			感染性	☐	液态 ☐

第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况					
序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	废树脂粉	袋	PP	1 吨	有
2					
3					

表 2 废物运输情况	
运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）： 运输符合交管部门运输相关规定，危险品运输卡车，车厢预先作了防漏处理，装车后加盖防雨篷布，篷布可重复使用。	
运输方式： 道路 ☒ 铁路 ☐ 水路 ☐	

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

从浙江省杭州市临安区板桥镇灵溪村 68-1 号开出，经由临安高速口上高速，途径杭州绕城西复线，沪渝高速，到达苏州市高新区道安路 58 号，途径杭州市临安区、余杭区、湖州市、长兴县、苏州市

路线图：



表 3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

公路运输是危险废物的主要运输方式，因此汽车的装卸作业是造成废物污染的重要环节，其次，负责运输的汽车司机也担负不可推卸的重大责任。故在运输中，处置中心还将做到以下几点：

(1) 危险废物的运输车辆将经过环保主管部门检查，并持有主管部门签发的许可证，运输司机将通过内部培训，持有证明文件。

(2) 承载危险废物的车辆将设置明显的标志或适当的危险符号，以引起注意。

(3) 车辆所载危险废物将注明废物来源、性质，配备备用包装袋、铁锹等收集设施，

有应急计划，包括有效的废物泄漏情况下的应急措施。

1、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

2、运输时采取密闭、遮盖、捆扎、喷淋等措施防止漏散，配备消防器材；

3、对运输危险废物的设施和设备加强管理和维护，保证其正常运行和使用；

4、不能混合运输性质不相容而又未经安全性处置的危险废物；

5、转移危险废物时，必须按照规定填危险废物转移联单，并向危险废物移出地和接受的县级以上地方人民政府环境保护行政主管部门报告；

6、禁止将危险废物与旅客在同一运输工具上载运；

7、运输危险废物的设施和设备在转作他用时，必须经过消除污染的处理，方可使用；

8、运输危险废物的人员，应当接受专业培训；经考核合格后，方可从事运输危险废物的工作；

9、运输危险废物的单位应当制定在发生意外事故时采取的应急措施和防范措施；

10、运输时，发生突发性事故必须立即采取措施消除或者减轻对环境的污染危害，及时通报给附近的单位和居民，并向事故发生地县级以上人民政府环境保护行政主管部门和有关部门报告

运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

运输过程中配备应急预案、备用包装袋、灭火器等设备。当发生翻车、撞车导致废物大量溢出、散落时，运输人员通过 GPS 系统向处置中心报警，处置中心根据主叫车辆、地点、通话记录来了解突发事件的失态发展等详细情况，并显示事故地点周围的区域电子地图以及车辆的情况，同时通知相关部门（如当地公安交警、环境保护或城市应急联动中心）并及时调派车辆进行运输并对相关车辆、场所进行消毒清洗处理，及时启用备用应急运输线路并根据实际情况进行修正，保证应急预案的顺利进行。运输人员及相应清理人员需采取如下措施：

- （1） 立即请求公安交通警察或自己在首污染地区设隔离区，禁止其他车辆和行人穿过，避免污染物扩散和对人造成危害。
- （2） 对溢出、散落的危险废物迅速进行收集、清理和消毒处理。对于液体溢出物采用吸附材料吸收处理。如果在操作中，清理人员的身体不慎受至伤害，将及时采取处理措施，并到医院接受救治。
- （3） 清洁人员还须对被污染的现场地面进行消毒和清洁处理。

对发生的事故采取上述应急措施的同时，必须向当地环保和卫生部门报告事故发生情况。事故处理完毕后，向上述两个部门写出书面报告，报告的内容包括事故发生的时间、地点、原因及其简要经过，泄漏、散落危险废物的类型和数量、受污染的原因及危险废物产生单位名称，危险废物泄漏、散落已造成的危害和潜在影响，已采取的应急处理措施和处理。

第三部分 废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况

单位名称：苏州海洲物资再生利用环保有限公司

危废经营许可证编号：JSSZGX0505OOD002

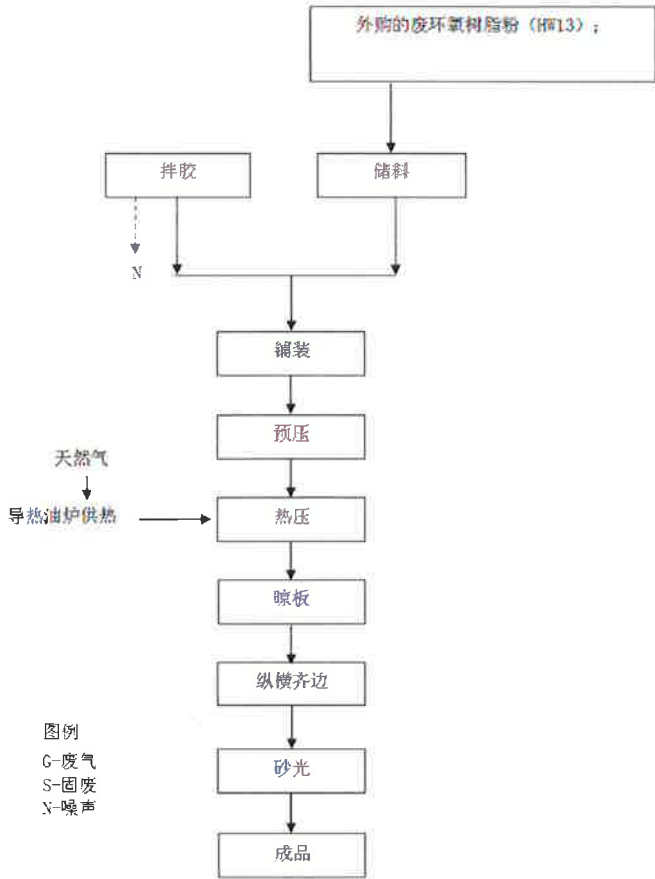
有效期：2024 年 10 月 26 日至 2029 年 10 月 25 日

经营核准内容（废物名称、类别、数量）：处置、利用 HW49 其它废物（仅 900-045-49 废电路板及边角料）13000 吨/年、HW13 有机树脂类废物（仅 900-451-13 废环氧树脂粉）53000 吨/年。

表 2 与接收废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图

储料→拌胶→铺装→预压→热压→晾板→纵横齐边→砂光→成品



第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

出厂日期	转移 批次	联单编号	废物名称	类别/代码	转移量（吨）	运输单位	车号	接收单位	接收日期
3月26日		20253301044666	废树脂粉	900-451-13	32.8825	无锡双露物流有限公司	豫 RRV166	苏州海洲物资再生利用环保有限公司	3月27日
4月16日		20253301058769	废树脂粉	900-451-13	30.249	无锡双露物流有限公司	鲁 H965U1	苏州海洲物资再生利用环保有限公司	4月17日
7月2日		20253301111516	废树脂粉	900-451-13	33.764	无锡双露物流有限公司	鲁 MCB667	苏州海洲物资再生利用环保有限公司	7月2日
7月24日		20253301127089	废树脂粉	900-451-13	32.6935	无锡双露物流有限公司	豫 CR3861	苏州海洲物资再生利用环保有限公司	7月25日
7月24日		20253301127299	废树脂粉	900-451-13	32.991	无锡双露物流有限公司	晋 C12577	苏州海洲物资再生利用环保有限公司	7月25日
11月27日		20253301218300	废树脂粉	900-451-13	33.547	无锡双露物流有限公司	苏 BX0660	苏州海洲物资再生利用环保有限公司	11月28日
12月25日		20253301915654	废树脂粉	900-451-13	33.085	无锡双露物流有限公司（浙江）	鲁 JC0406	苏州海洲物资再生利用环保有限公司	12月26日
合计					229.212				

注：每种废物请填写合计量

首次申请不需填写

