

江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位：安徽绿洲危险废物综合利用有限公司
(公章)



填报日期：2026年9月15日

江苏省环境保护厅制

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：



2026 年 09 月 15 日

第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）：

安徽绿洲危险废物综合利用有限公司成立于 2013 年，坐落于三省八市交界的安徽省广德县经济开发区 PCB 产业园，是一家专业综合利用废蚀刻液、废退锡水、有机树脂废物（900-451-13）及废线路板等危险废物的综合型环保企业，企业投产时间为 2016 年 2 月，是中国 PCB 行业危废细分领域年处理量最大的民营企业。作为广德经济开发区电子电路产业园配套的危险废物综合利用公司，能够推动固体废物资源化利用，强化电子电路产业园环境污染集中整治。

产品及产废情况

产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量
铜粉	铜	700 吨	有机树脂粉尘	2500 吨

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

文字描述及工艺流程图

(1) 废 PCB 板干法回收生产工艺

废线路板首先经自动拆解机去除板面上的电子器件、贴脚等附属品，再经传送带进入全自动全封闭负压 PCB 板破碎分选设备，分离出铜粉及不同目数的树脂粉，布袋除尘器综合处理完后粉尘满足《生活垃圾填埋场污染控制标准》（GB16889）要求进入生活垃圾填埋场填满或交由资质单位处置、综合利用。

废 PCB 板干法回收生产工艺流程及产污节点见下图所示。

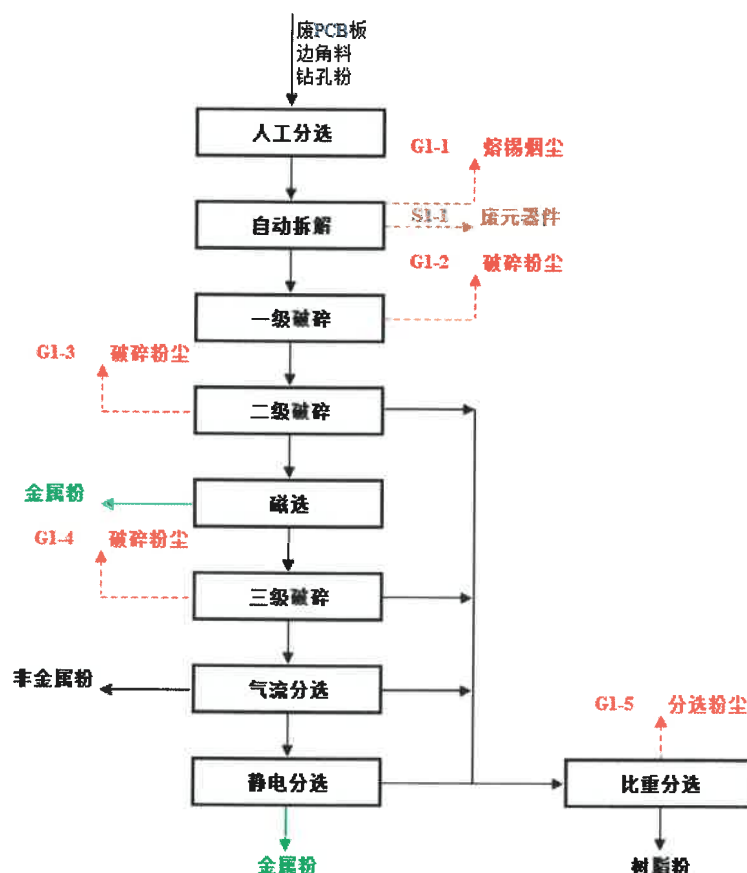


表 3 废物组分、特性（详见附件）						
废物名称	主要组分	相应比例（%）	危害特性		形态	
有机树脂粉尘(次生危废)	树脂粉	98	腐蚀性	☐	固态	☒
			毒性	☒	半固态	☐
			易燃性	☐	粉末态	☐
			反应性	☐	颗粒态	☐
			感染性	☐	液态	☐
			腐蚀性	☐	固态	☐
			毒性	☐	半固态	☐
			易燃性	☐	粉末态	☐
			反应性	☐	颗粒态	☐
			感染性	☐	液态	☐
			腐蚀性	☐	固态	☐
			毒性	☐	半固态	☐
			易燃性	☐	粉末态	☐
			反应性	☐	颗粒态	☐
			感染性	☐	液态	☐

第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况					
序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	有机树脂粉尘（次生危废）	吨包	聚丙烯	1 吨	是
2					
3					

表 2 废物运输情况
运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述） 运输符合交管部门运输相关规定，装车后加盖防雨篷布，篷布可重复使用。

运输方式： 道路 ☒ 铁路 ☐ 水路 ☐

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

起点：安徽绿洲危险废物综合利用有限公司，途经安徽宣城、浙江湖州、江苏常州、无锡、苏州

路线图：



表 3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

公路运输是危险废物的主要运输方式，因此汽车的装卸作业是造成废物污染的重要环节，其次，负责运输的汽车司机也担负不可推卸的重大责任。故在运输中，处置中心还将做到以下几点：

（1）危险废物的运输车辆将经过环保主管部门检查，并持有主管部门签发的许可证，运输司机将通过内部培训，持有证明文件。

（2）承载危险废物的车辆将设置明显的标志或适当的危险符号，以引起注意。

（3）车辆所载危险废物将注明废物来源、性质，配备备用包装袋、铁锹等收集设施。有应急计划，包括有效的废物泄漏情况下的应急措施。

2 运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

（1） 运输时采取密闭、遮盖、捆扎、喷淋等措施防止漏散，配备消防器材；

（2） 对运输危险废物的设施和设备加强管理和维护，保证其正常运行和使用；

（3） 不能混合运输性质不相容而又未经安全性处置的危险废物；

（4） 转移危险废物时，必须按照规定填报危险废物转移联单，并向危险废物移出地和接受的县级以上地方人民政府环境保护行政主管部门报告；

（5） 禁止将危险废物与旅客在同一运输工具上载运；

（6） 运输危险废物的设施和设备在转作他用时，必须经过消除污染的处理，方可使用；

（7） 运输危险废物的人员，应当接受专业培训；经考核合格后，方可从事运输危险废物的工作；

（8） 运输危险废物的单位应当制定在发生意外事故时采取的应急措施和防范措施；

（9） 运输时，发生突发性事故必须立即采取措施消除或者减轻对环境的污染危害，及时通报给附近的单位和居民，并向事故发生地县级以上人民政府环境保护行政主管部门和有关部门报告，接受调查处理。

3.运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

运输过程中配备应急预案、备用包装袋、灭火器等设备。当发生翻车、撞车导致废物大量溢出、散落时，运输人员通过 GPS 系统向处置中心报警，处置中心根据主叫车辆、地点、通话记录来了解突发事件的事态发展等详细情况，并显示事故地点周围的区域电子地图以及车辆的情况，同时通知相关部门（如当地公安交警、环境保护或城市应急联动中心）并及时调派车辆进行运输并对相关车辆、场所进行消毒清洗处理，及时启用备用应急运输线路并根据实际情况进行修正，保证应急预案的顺利进行。运输人员及相应清理人员需采取如下措施：

- （1） 立即请求公安交通警察或自己在受污染地区设置隔离区，禁止其他车辆和行人穿过，避免污染物扩散和对人造成危害。
- （2） 对溢出、散落的危险废物迅速进行收集、清理和消毒处理。对于液体溢出物采用吸附材料吸收处理。如果在操作中，清理人员的身体不慎受到伤害，将及时采取处理措施，并到医院接受救治。
- （3） 清洁人员还需对被污染的现场地面进行消毒和清洁处理。

对发生的事故采取上述应急措施的同时，必须向当地环保和卫生部门报告事故发生情况。事故处理完毕后，向上述两个部门写出书面报告，报告的内容包括事故发生的时间、地点、原因及其简要经过，泄漏、散落危险废物的类型和数量、受污染的原因及危险废物产生单位名称，危险废物泄漏、散落已造成的危害和潜在影响，已采取的应急处理措施和处理。

第三部分 废物处理处置情况

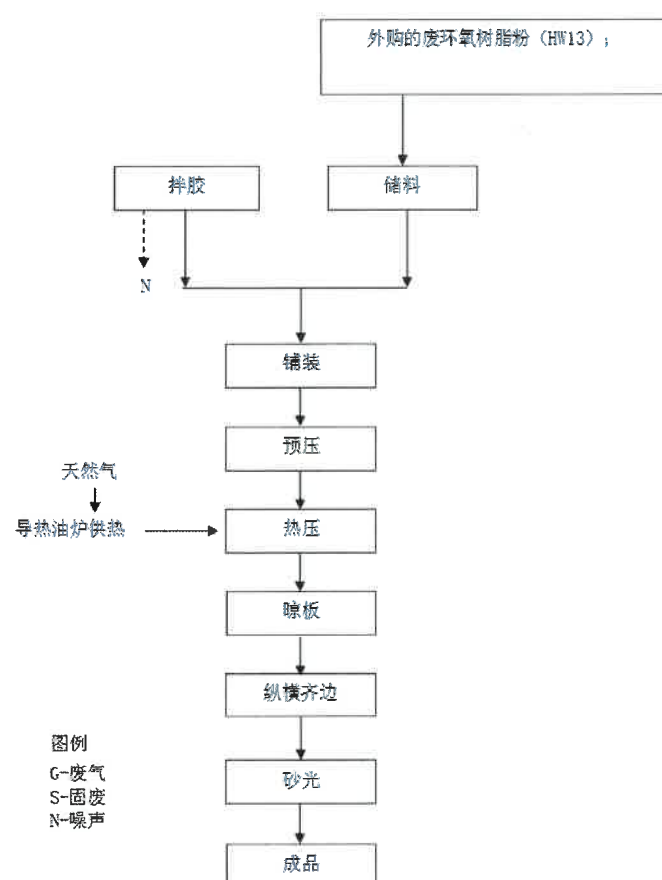
表 1 接受单位基本情况

单位名称：苏州海洲物资再生利用环保有限公司	
危废经营许可证编号：JSSZGX0505OOD002	有效期：2024 年 10 月 26 日至 2029 年 10 月 25 日
经营核准内容（废物名称、类别、数量）：处置、利用 HW49 其他废物（仅 900-045-49 废电路板及边角料）13000 吨/年、HW13 有机树脂类废物（仅 900-451-13 废环氧树脂粉）53000 吨/年。	

表 2 与接收废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图

储料→拌胶→铺装→预压→热压→晾板→纵横齐边→砂光→成品



第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

出厂日期	转移 批次	联单编号	废物名称	类别/代码	转移量 (吨)	运输单位	车号	接收单位	接收日期

注：每种废物请填写合计量
首次申请不需填写