

苏州高新区 2019 年市政专项控制性详细规划调整 (中环北线西延段、何山路西延段) 网上公示附件

一、苏州高新区中环北线西延段沿线区域控制性详细规划（道路专项）调整

1.1 调整原因

完善城市快速路网布局，实现高新区与苏州市区、相城区、工业园区的快速联系；支撑高新区框架布局发展，串联生态城、科技城、通浒片区等城市组团；分流太湖大道交通量，缓解城市交通压力，完善相关道路规划及配套设施。



项目位置图

1.2 调整内容

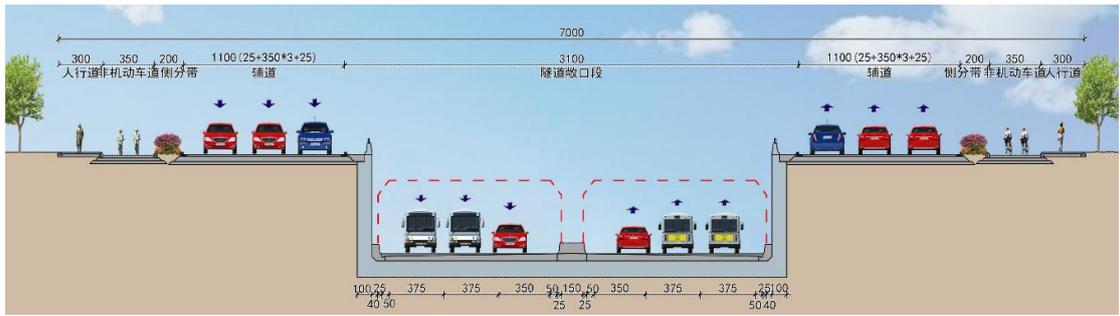
1.2.1 分段道路调整

本调整方案中设计主线道路共分为西、中、东三段，主线为双向六车道。其中西段主要采用地面道路和下穿的形式，中段主要采用隧道的形式，东段主要采用高架的形式。

西段：沿昆仑山路布线，西起 230 省道，东至大阳山隧道段入口。本调整方案分别于金沙江路、嘉陵江路设 1 处下穿，分别于昆仑山路与 230 省道交汇处、昆仑山路与绕城高速交汇处设置 1 座互通立交。西段设计主线为双向六车道，上跨浒光运河、潇湘路、绕城高速及西阳山路，共设置 4 处辅路出入口与 1 处上下匝道。



中环北线西延线位总图（西段）



下穿节点道路断面图

中段：西起西阳山路，东至东阳山路，全程为隧道段，设计主线为双向六车道，设计时速 80km/h。西端以上跨西阳山路的形式进出隧道，东端以下穿东阳山路的形式进出隧道。



中环北线西延线位总图（中段）

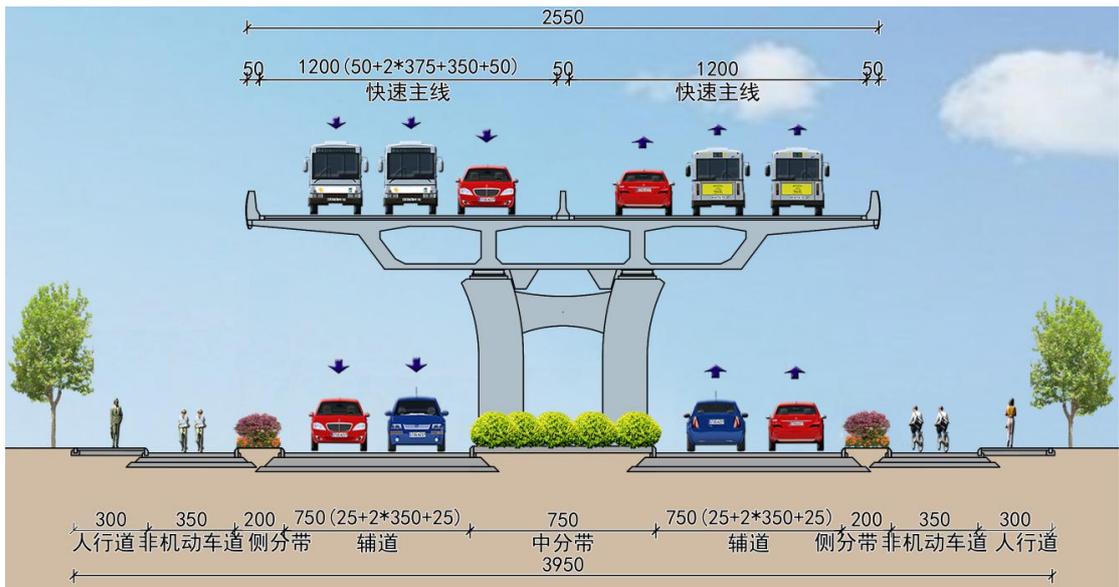


隧道断面图

东段：西起东阳山路，东至中环西线，于石阳路东设有1处辅路出入口，于内环西路与中心路之间、内环东路与中环西线之间各设置1处上下匝道，采用高架形式与现状中环顺接。设计主线为双向六车道，设计时速 80km/h。



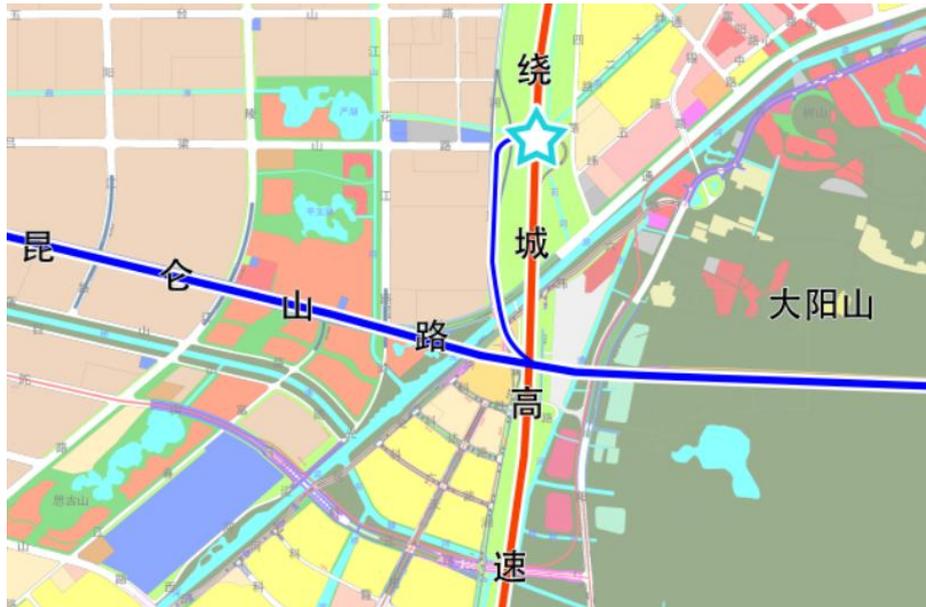
中环北线西延线位总图（东段）



高架段主线断面图

1.2.2 新增科技城北互通

本调整为实现绕城高速与中环北线的快速连通，增设科技城北互通。工程南起潇湘路跨许光运河航道桥落地段，东连现状绕城高速，与中环北线工程设置转向匝道实现一体化衔接。

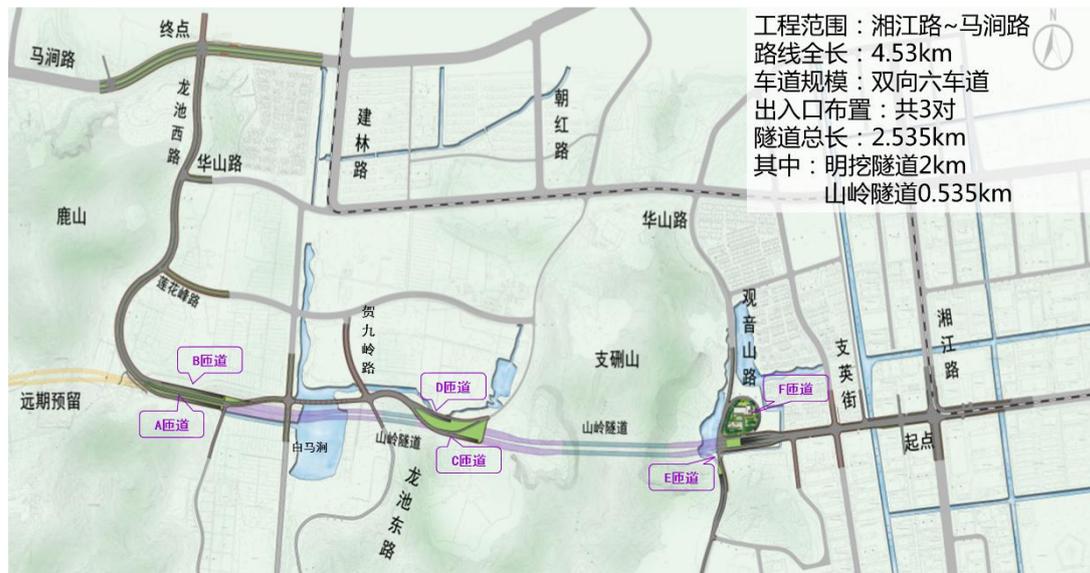


新增高速出入口位置图

二、苏州高新区何山路西延段沿线区域控制性详细规划（道路专项）调整

2.1 调整原因

为缓解太湖大道交通压力，增加高新区东西向联系通道数量，充分发挥马涧路交通分流作用，提高马涧路通行效率，规划建设何山路西延工程，连通何山路与马涧路，形成沟通高新区东西部、分流太湖大道的第二通道，完善区域组团道路网络、提高组团之间的交通联系便捷性，支撑区域间的经济发展。



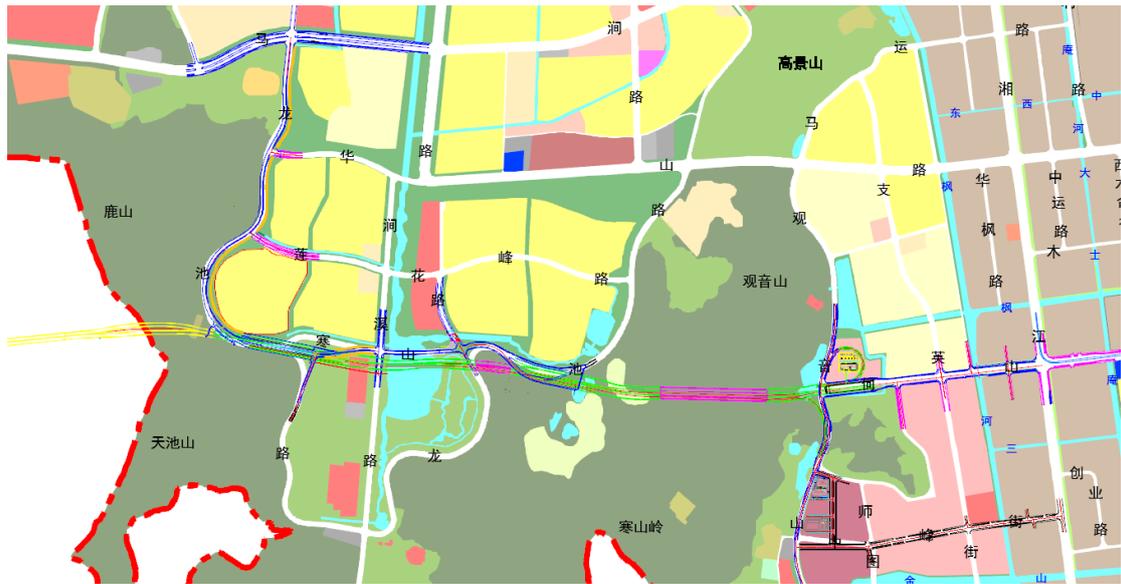
项目位置图

2.2 调整内容

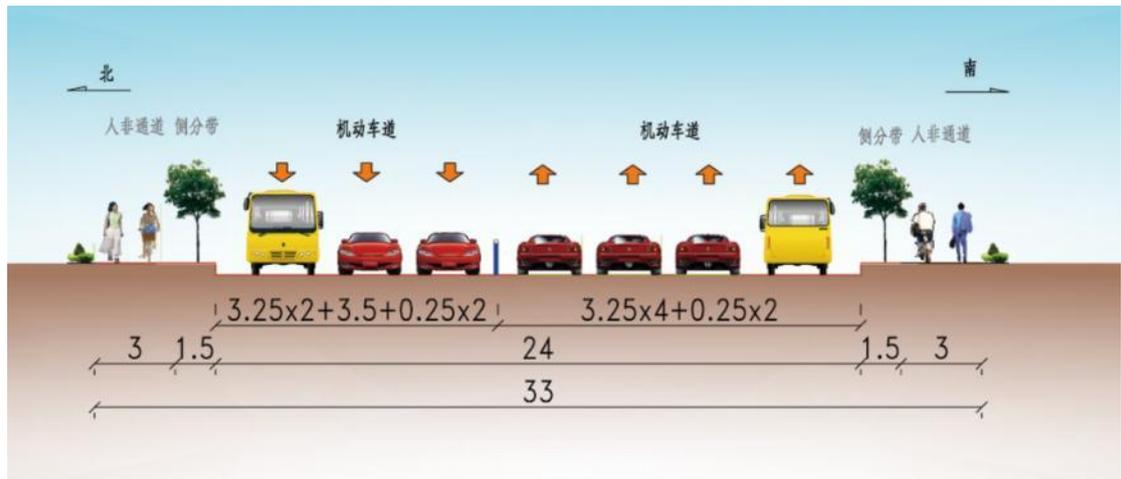
2.2.1 道路调整

本次调整主要涉及的道路调整包括隧道及立交、匝道的建设。本次设计路线全长 4.53 公里，主线采用双向六车道断面设计，共设有 3 对出入口。设计隧道总长 2.535km，其中明

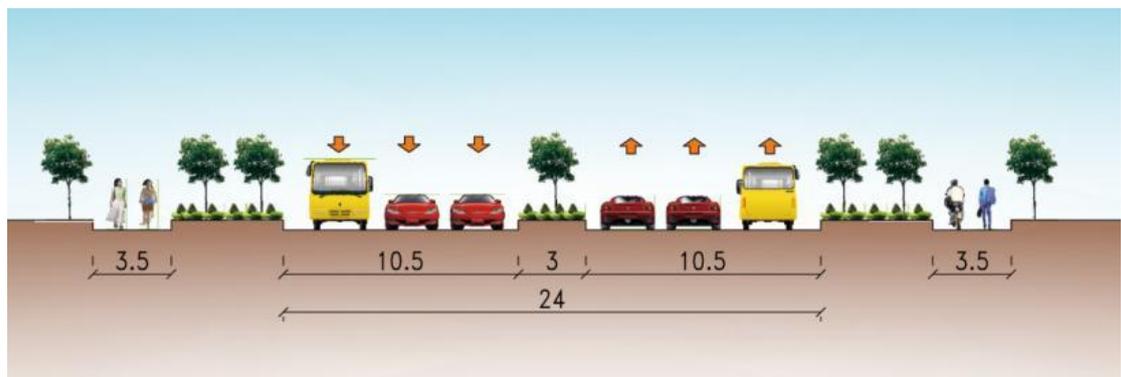
挖隧道 2km，山岭隧道 0.535km。



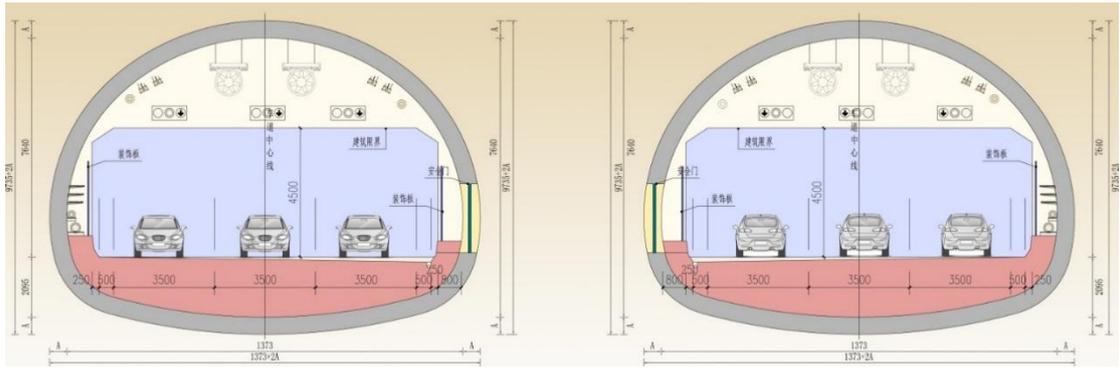
何山路西延项目总图



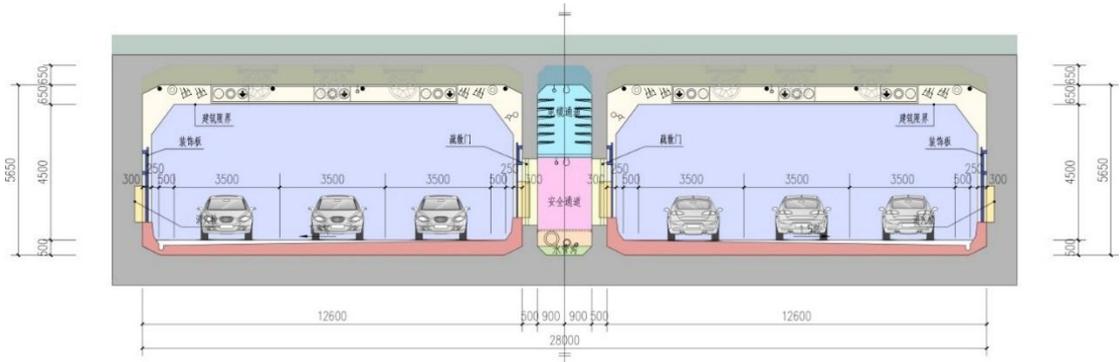
何山路地面道路断面图



龙池西路道路断面图



山岭隧道段断面图



明挖隧道段断面图

2.2.2 地块调整

1) 因道路线型优化调整，减少寒山路涧溪路交叉口西南角的商业地块用地面积，地块北侧河道走向也随之调整。



现有控规

调整后

2) 因何山路道路断面调整，原道路两侧的街旁绿地面积有所减少。